

LAPORAN MONITORING EVALUASI RENCANA AKSI KINERJA TRIWULAN IV TAHUN 2024
DINAS PERHUBUNGAN KOTA PADANG PANJANG

NO	SASARAN STRATEGIS/PROGRAM/KEGIATAN SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	KINERJA TRIWULAN IV			ANGGARAN			FAKTOR PENGUANGKUPENGHAMBAT	CATATAN	ANALISA
				TARGET	REALISASI	CAPAIAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN			
1	Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Rasio Konektivitas Kota (LLAJ)	Rasio	61,45	61,45	100%	4.684.792.200	4.634.424.833	98,93%	- Rendahnya minat masyarakat menggunakan angkutan kota - Belum terfungsinya semua trayek yang sudah ditetapkan		Pelaku diperbandi SK Penyelenggaraan Jaringan Trayek Angkutan Kota
			Rasio	0,45	0,45	100%				- Tingkat kepadatan lalu lintas yang tinggi - Belum optimalnya penyelenggaraan angkutan kota - Belum optimalnya penyelenggaraan angkutan kota dengan ekshibitor terbelat - Pertumbuhan angkutan online yang cukup tinggi		
	Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Persentase Layanan Angkutan	Persentase	87,20%	86,23%	99%				Terdapat keluhan updatting data kendaraan yang di Kota Padang Panjang sehingga mempengaruhi jumlah teman kendaraan		Ditentukan banyak kendaraan yang sudah tidak melakukan keur dilas 2 tahun
		Persentase kepemilikan baru kendaraan bermotor	Persentase	88,00%	83,74%	123%						
		Rasio Panjang Jalan Perjumlahan Kendaraan	Rasio	0,003100	0,003272	170%				Jumlah kendaraan semakin bertambah sedang panjang jalan/lebar jalan tidak bertambah		
	Penyediaan Penyelenggaraan Jalan di Jalan Kabupaten Kota	Persentase peningkatan jalan yang berkualitas baik	Persentase	84,30	86,59	103%	3.122.557.100	3.086.940.586	98,66%	Penyediaan jalan semakin baik		
	Pengadaan Penyelenggaraan Jalan di Jalan Kabupaten Kota	Jumlah peningkatan jalan di jalan kabupaten kota	Unit	1500	1815	108%	2.645.377.100	2.821.593.415	99,16%	Kondisi jalan yang semakin baik yang sering kondisi lalu lintas		Melaksanakan survey dan pengumpulan data pembebasan jalan yang rusak
	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan	Jumlah Prasarana Jalan yang rehabilitasi dan perbaikan	Unit	2	2	100%	271.180.000	265.347.151	95,73%	Kondisi sarana dan prasarana keselamatan yang rusak - Biaya yang tinggi dan cash - Gampang KTL wilayah baru - Rusak berat - Rusak jalan yang rusak dan hang		perubahan anggaran - pembebasan anggaran - pembebasan anggaran - pembebasan anggaran
	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	Jumlah Terminal Tipe C yang Dikembangkan	Unit	1	1	100%	6.428.000	3.870.350	61,67%	Lokasi terminal tipe C belum representatif - Lokasi terminal tipe C secara keseluruhan belum ada - Kepadatan lalu lintas - Perilaku angkutan umum tidak - Berkurangnya akses dari area - Terminal		Pelaku uji yang area terminal Tipe C, trayek angkutan kota
	Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal	Jumlah Terminal Penumpang Tipe C yang dikembangkan	Unit	1	1	100%	6.428.000	3.870.350	61,67%	Ruang parkir yang luas umum semakin sempit karena adanya - Perbaikan - Lantai beberapa lantai - Perilaku yang tidak produktif		- Kurang produktif lokasi parkir dengan masjid jilid - Perbaikan - Perbaikan
	Pemeliharaan dan Pengembangan Fasilitas Parkir	Jumlah Lokasi Parkir yang Dikembangkan	Unit	14	14	100%	450.422.000	440.115.786	98,71%			- Perbaikan - Perbaikan
	Koordinasi dan Pelaksanaan Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten Kota	Jumlah Laporan Koordinasi dan Pelaksanaan Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten Kota	Laporan	12	12	100%	450.422.000	440.115.786	99,71%			- Perbaikan - Perbaikan
	Pengujian Berkah Kendaraan Bermotor	Persentase kendaraan yang melakukan pengujian berkah	Persentase	98,64	97	100%	128.000.000	127.914.000	99,93%	Berkah kendaraan dengan baik		

Penyelesaian Bukt Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Dokumen Bukt Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Dokumen	1000	1000	100%	25.000.000	25.000.000	100.00%			
Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor yang terpelihara	Unit	10	10	100%	103.000.000	102.914.000	99.92%			
Pelaksanaan Manajemen dan Pelayanan Lalu Lintas	Jumlah Kegiatan Pelaksanaan Manajemen Pelayanan	Kegiatan	4	4	100%	690.538.400	685.327.327	99.25%			
Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kegiatan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengawasan dan pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kegiatan untuk Jalan Kabupaten/Kota		12	12	100%	398.882.500	397.623.082	99.69%	kurangnya tenaga bantuan lalu lintas mengenai macet, rawan kecelakaan dan keselamatan lalu lintas pada jam padat (pagi dan sore serta hari pasar) serta saat libur	petu penambahan personal pengamanan lalu lintas pada ruas jalan yang macet dan rawan kecelakaan	Melaksanakan pengendalian dan pengawasan lalu lintas dan angkutan umum pada titik rawan macet dan kecelakaan
Forum lalu lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Forum lalu lintas dan Angkutan Jalan untuk, Kabupaten/Kota		2	2	100%	28.515.500	28.447.500	99.74%			
Pengadaan, Pemeliharaan, Perbaikan dan Peralihan Perencanaan Jalan dalam rangka Manajemen dan Pelayanan Lalu Lintas yang dilaksanakan berdasarkan dan pemetaan	Jumlah Perencanaan Perbaikan Manajemen dan Pelayanan Lalu Lintas untuk Jalan Kabupaten/Kota		2	2	100%	210.474.900	207.605.246	98.73%	cukup banyak pemukiman masyarakat uk pemukiman sekitarnya	petu diambatkan anggaran jalan depan	rawasan untuk diidentifikasi area bagian mana hari sehingga petu diambatkan sekitar
Pemetaan Manajemen dan Pelayanan Lalu Lintas untuk Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pelaksanaan Perbaikan Manajemen dan Pelayanan Lalu Lintas untuk Jalan Kabupaten/Kota		12	12	100%	54.885.500	53.448.500	97.73%			
Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Ketersediaan angkutan orang dan barang		1215	1058	87%	288.838.700	281.158.872	98,02%	updaten data angkutan penumpang barang, dimana dituntut angkutan 5 tahun		
Penyelesaian Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengendalian Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota		12	12	100%	288.838.700	281.158.872	98,02%	Minat mahasiswa Padang panjang yang sudah didatangi Jabodetabek menggunakan transportasi mudik gratis cukup tinggi sehingga dengan 2 unit angkutan belum binakomodit	Data mahasiswa yang mendatangi mudik cukup tinggi	Petru penambahan unit angkutan mudik kearah depan
									- Penurunan volume parkir di area pengalihan bukit tidak potensial tinggi, km jumlah kendaraan yang parkir sangat minim	- Pengalihan proposal pembangunan Rute Asean Pengalihan Truck ke Dijen Pembungkaran dari	

Padang Panjang, 2 Januari 2025

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA PADANG PANJANG

ARKES REFAGUS-534
NIP. 1965 1112 198602 1 002

NOTULEN RAPAT

- Hari / Tanggal : Kamis/02 Januari 2025
Pukul : 09.00 s/d 11.30
Tempat : Ruang Rapat Kepala Dinas Perhubungan Kota Padang Panjang
Acara : 1. Rapat Laporan Pengukuran Kinerja Triwulan IV Dinas Perhubungan Tahun 2024
Peserta Rapat : 1. Kepala Dinas Perhubungan
2. Pejabat Eselon III Dinas Perhubungan
3. Pejabat Eselon IV Dinas Perhubungan
4. Pejabat Fungsional Tertentu yang disetarakan
Pimpinan rapat : Kepala Dinas Perhubungan Kota Padang Panjang
- HASIL RAPAT : 1. Rapat dihadiri oleh kepala Dinas, Sekretaris, Pejabat Struktural dan Pejabat Fungsional yang disetarakan.
2. Rapat menyimpulkan :
a. Telah dilaksanakan rapat laporan pengukuran kinerja triwulan IV tahun 2024 Dinas Perhubungan Kota Padang Panjang di Ruangan Kepala Dinas Perhubungan.
b. Setelah dilakukan evaluasi tahun 2024 dapat disimpulkan sebagai berikut :
✓ Dengan terpasangnya lampu hias di Jalan Khaitb Sulaiman, masyarakat dan khususnya pedagang sangat terbantu akan penerangan jalan. Dapat membangkitkan perekonomian masyarakat karena bisa berjualan hingga sore/malam.
✓ Kegiatan pelayanan publik dan penyediaan perlengkapan keselamatan lalu lintas terlaksana dengan baik, dan sesuai dengan target yang telah direncanakan.
✓ Terkait dengan kinerja tenaga harian lepas, akan dilakukan rolling/penyegaran secara internal.
✓ Sektor pendapatan daerah tahun 2024 tidak mencapai target, dikarenakan penetapan target yang terlalu tinggi sedangkan kondisi lapangan tidak memungkinkan capaian pendapatan melebihi dari 50% dari target yang ditentukan.
✓ Mengoptimalkan sumber daya manusia yang ada, baik untuk pengendalian dan pengawasan lalu lintas pada jam sibuk.
c. Pimpinan menyampaikan ucapan terimakasih kepada seluruh unsur pimpinan Dinas Perhubungan atas pencapaian kerja dan kinerja tahun 2024, kedepan lebih baik dan memberikan yang terbaik untuk masyarakat Kota Padang Panjang.
- PENUTUP : Demikian Notulen Rapat ini dibuat, untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya, kami ucapkan terima kasih.

Padang Panjang, 2 Januari 2025

Notulis
Perencana Ahli Muda
Dinas Perhubungan Kota Padang Panjang



POPI MUTIARA CITRA SH
NIP.19801016 200701 2 004

DOKUMENTASI
RAPAT EVALUASI PENGUKURAN KINERJA TRIWULAN IV 2024

